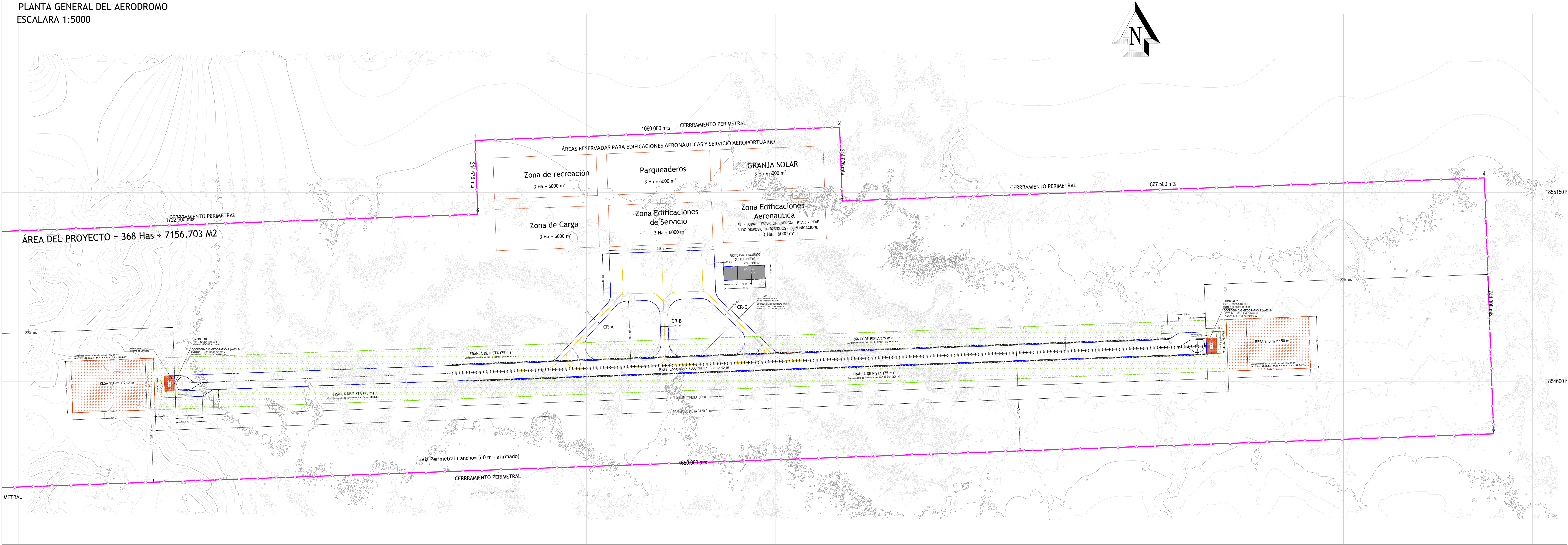
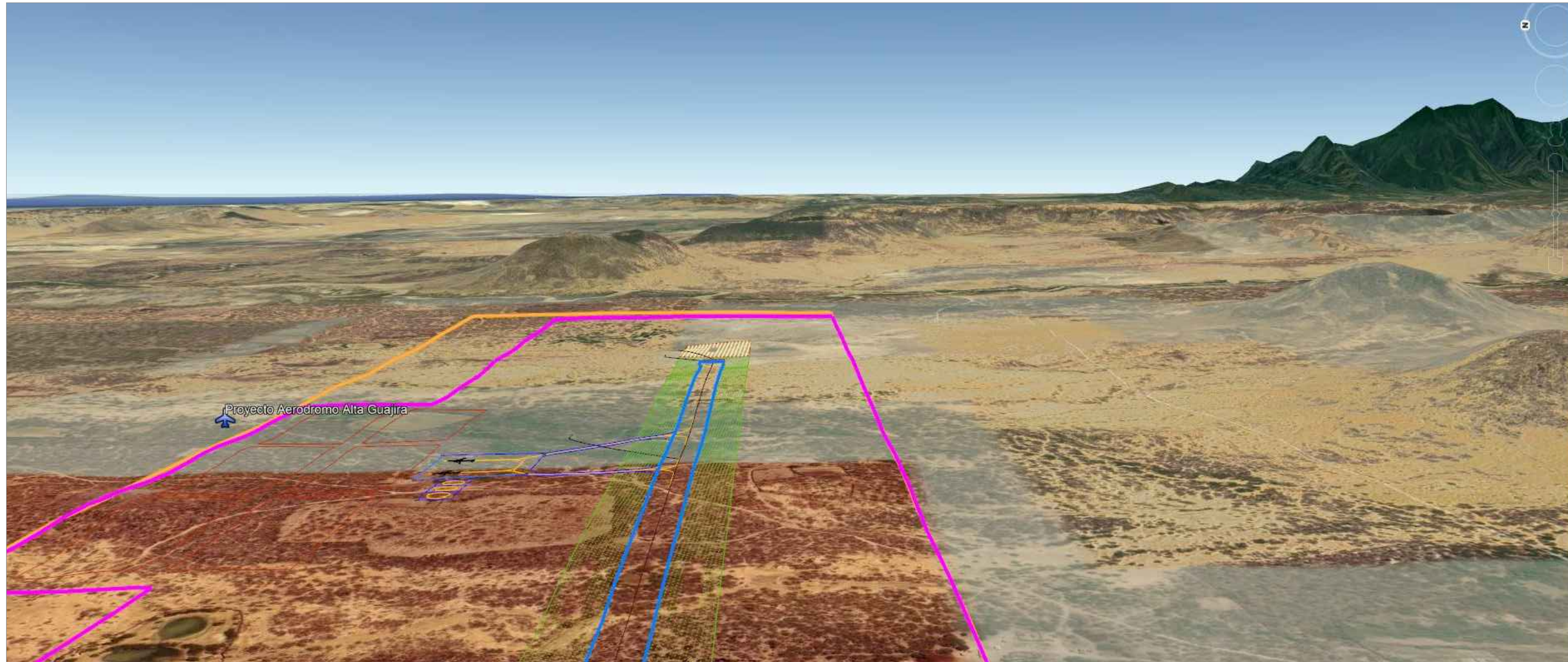


PLANTA GENERAL DEL AERODROMO  
ESCALARA 1:5000



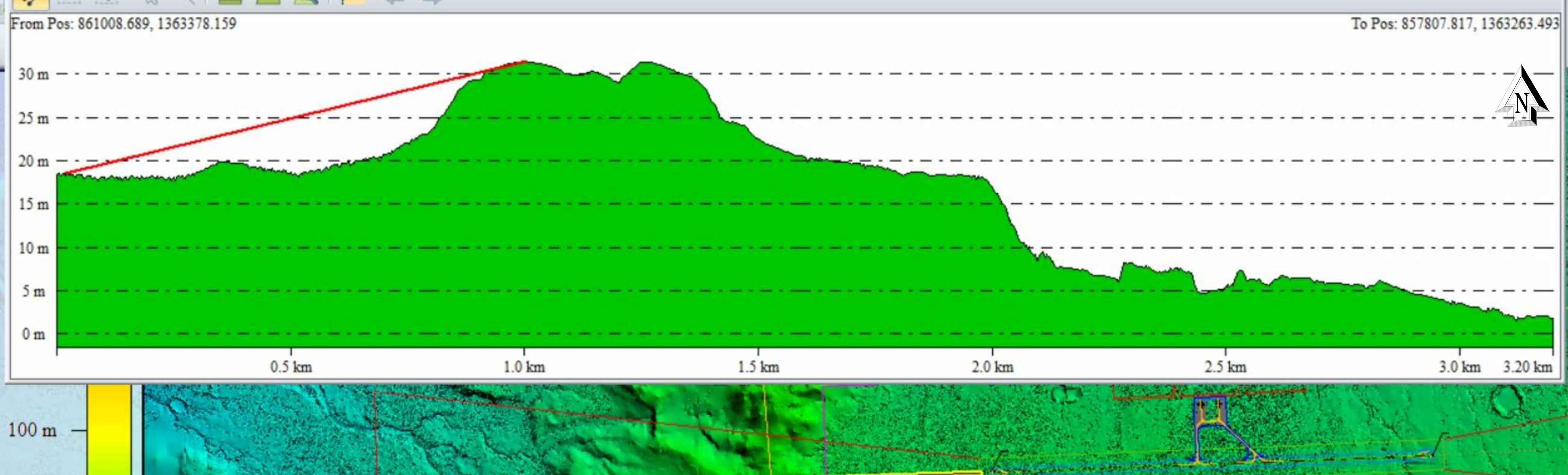
VISTA UMBRAL 28



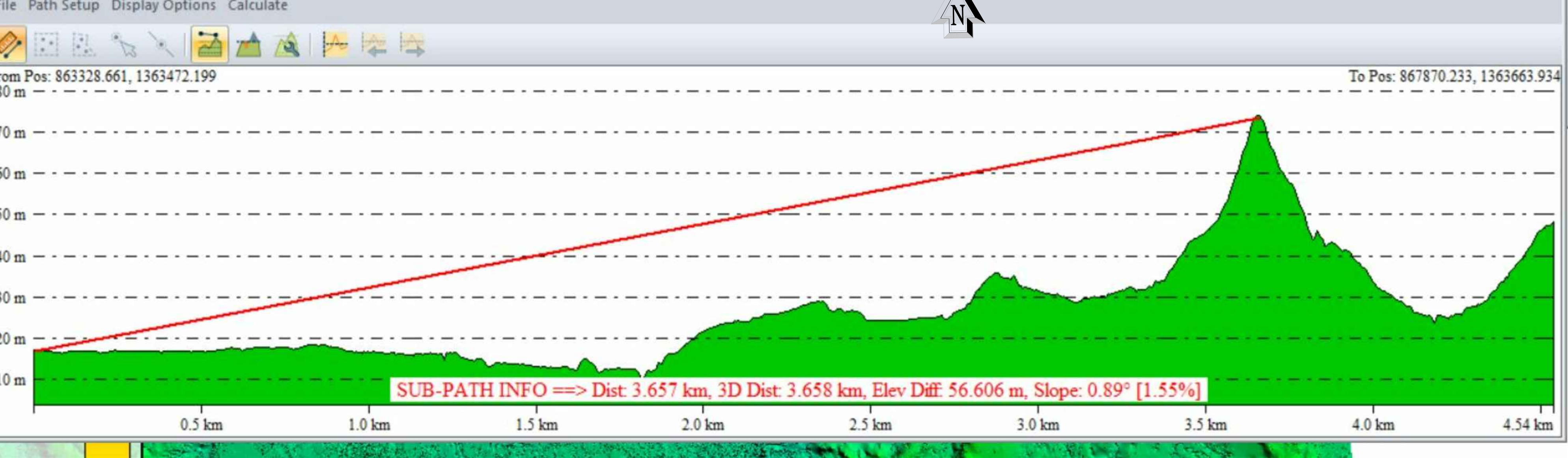
VISTA UMBRAL 10



DETALLE GENERAL UMBRAL 10



DETALLE/PERFIL UMBRAL 28



UBICACION PROYECTO:  
AERODROMO "EL PARAÍSO" - SKPA  
CORREGIMIENTO DE BAHÍA HONDA MUNICIPIO URIBIA  
DEPARTAMENTO LA GUAJIRA

PROYECTO:  
PROYECTO AERÓDROMO "EL PARAÍSO" - ALTA GUAJIRA

CONTIENE:  
PLANO DISEÑO GEOMÉTRICO DEL AERÓDROMO "EL PARAÍSO"

SECRETARIO DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS  
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL  
VoB. ING. ANDRES ARBOLEDA SALAZAR  
REVISOR SECRETARIO DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS  
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL  
VoB. ING. NUBIA QUINTERO HERNANDEZ  
REVISOR DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS VISUALES

DIRECCIÓN DE AUTORIDAD A LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS  
VoB. ING. OSCAR ALBERTO NIETO ALVARADO  
DIRECTOR DE AUTORIDAD A LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS

INSPECTORES- DIRECCIÓN DE AUTORIDAD SERVICIOS AEROPORTUARIOS  
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL  
VoB. ISO LLLL LLLL LLLL XXX XXXXXX  
ESPECIALIDAD EN INFRAESTRUCTURA - DIGA  
COLOCAR LA FIRMA EN DIGITAL  
VoB. ISO LLLL LLLL LLLL XXX XXXXXX  
ESPECIALIDAD EN OPERACIONES- DIGA

N° PLANO: 1 DE 35  
CÓDIGO REFERENCIA: 2024-02-09 -05-SKPA -001  
ESCALA H: 1 : 5000

ÁREA DEL PROYECTO:  
309 HA + 5598.22 m² aproximadas  
NOTA: POR VERIFICAR CON LOS ESTUDIOS ESPECIALIZADOS Y NECESIDADES DEL PROYECTO

NOTA TÉCNICA:  
DATUM: ELIPSOIDE  
SISTEMA DE COORDENADAS: MAGNA-SIRGAS  
ORIGEN DE COORDENADA: WGS 84  
CENTRAL  
DECLINACIÓN MAGNÉTICA: 10° 31' W (+/- 0° 20')  
VARIACIÓN MAGNÉTICA AÑO: 00° 07' W.

| RWY   | ANCHURA (m) | LONGITUD (m) | CAT DE APERT. | RESISTENCIA DE DESLIZO | RESISTENCIA | CLAVE DE REFERENCIA AERODROMO |
|-------|-------------|--------------|---------------|------------------------|-------------|-------------------------------|
| 10-28 | 45.0        | 3000.0       | Por Definir   | B767                   | Por Definir | 4D                            |
| 28-10 |             | 3000.0       | Por Definir   |                        |             |                               |

| RWY | LATITUD (G-M-S)      | LONGITUD (G-M-S)     | ELEVACIÓN (m.s.n.m) |
|-----|----------------------|----------------------|---------------------|
| 10  | 12° 18' 45.56229" N. | 71° 41' 17.96285" W. | 21.161              |
| ARP | 12° 18' 46.88475" N. | 71° 40' 28.37944" W. | 19.679              |
| 28  | 12° 18' 48.20468" N. | 71° 39' 38.79605" W. | 18.263              |



| CONVENCIONES :                         |                               |
|----------------------------------------|-------------------------------|
| — PISTA - CALLE DE RODAJE - PLATAFORMA | HELIPUESTOS                   |
| — FRANJA DE SEGURIDAD                  | ZONA PROTECCIÓN CHOBO MOTORES |
| — EJE DE PISTA                         | RESA                          |
| — CERRAMIENTOS - CUMPLIMIENTO RAC-14   | CUMPLIMIENTO RAC-14           |
| — LINEA EJE DE RODAJE                  | POLIGONO DISEÑO AERONAUTICO   |
| — FRANJA DE PISTA                      | POLIGONO DELIMITACION 2023    |

| FECHA          | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ANEXO   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 23 / 01 / 2024 | Memoria técnica de Diseño Geométrico -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1 Anexo |
| 23 / 01 / 2024 | Para el área calculada del proyecto que integra el diseño del aeródromo, se recomienda que a priori sea verificado con las necesidades aeronáuticas del proyecto anexo en los estudios especializados contralados (hidrología, atmosférica, geotécnica, ambiental, socioeconómica, etc.).                                                                                                                                             |         |
| 23 / 01 / 2024 | El proceso de diseño geométrico y definición de ubicación geográfica de la pista del aeródromo, fue realizado con base en la topografía suministrada por la FUERZA AEROSPAZIAL DE COLOMBIA, convalidada por el Comité Interinstitucional de Cooperación número 23000050 H3 DE 2023.                                                                                                                                                   |         |
| 23 / 01 / 2024 | El diseño geométrico del aeródromo debe ser consultado y aprobado por el Grupo de Diseño de Procedimiento de la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, con relación a: (i) especificaciones de obstáculos; (ii) análisis del diseño de procedimientos; (iii) estudio de seguridad operacional; análisis y afectación de procedimientos por infraestructuras aeroportuarias en la zona (pistas), sección del RAC 14.3.3.1.1.2. |         |
| 23 / 01 / 2024 | Tabla 1-1. Clave de referencia de aeródromo (véase 14.3.1.6.1 a 14.3.1.6.3).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |
| 23 / 01 / 2024 | 14.3.3.2.6.1. Límite inferior de protección de terreno superior a 6 m de protección: superficie libre de obstáculos existente, o una superficie que tenga una pendiente de 1:6 (14.3.2.1.1.7). Tabla 4.4. Dimensiones y pendientes de las superficies laterales de obstáculos - Pistas para aproximaciones.                                                                                                                           |         |
| 23 / 01 / 2024 | 14.3.3.4.2. Longitud de las franjas de pista: 60 m cuando el número de clave sea 3.0-4; 14.3.3.4.3. Tiro fijo que comprenda una pista para aproximaciones, que no sea de precisión 75 m cuando el número de clave sea 3.0-4.                                                                                                                                                                                                          |         |
| 23 / 01 / 2024 | Tabla 3.4. Distancias mínimas de separación de las calles de rodaje.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |
| 23 / 01 / 2024 | 14.3.3.5. Áreas de seguridad de extremo de pista - RESA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |
| 23 / 01 / 2024 | 14.3.3.5.3. "1." El área de seguridad de extremo de pista debería extenderse, cuando sea posible, desde el extremo de una franja de pista, hasta una distancia de por lo menos - 240 m cuando el número de clave sea 3.0-4.                                                                                                                                                                                                           |         |
| 23 / 01 / 2024 | 14.3.3.5.6. Eliminación de obstáculos y nivelación de las áreas de seguridad de extremo de pista.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |
| 23 / 01 / 2024 | 14.3.3.4.4. Franjas de pista clave 3.0-4; 14.3.3.4.3. Anchura de franjas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |
| 23 / 01 / 2024 | 14.3.3.4.2. Longitud de las Franjas de pista:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |